

Dopravoprojekt Ostrava, a. s.
Ing. Petr Juchelka
Masarykovo nám. 5/5
702 00 Ostrava

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE/LINKA	OLOMOUC
	OL/B/18400015432/18/Du	Dundálek/585 536 203 michal.dundalek@smv.cz	17. 1. 2019

Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc

- vyjádření k dokumentaci pro územní řízení
- investor – Správa železniční dopravní cesty, s. o.
- Olomouc, k. ú. Holice, Hodolany, ulice Holická

Projektová dokumentace řeší stavbu silničního nadjezdu nahrazující stávající úrovnový železniční přejezd na trati Přerov – Olomouc. V rámci stavby dojde k přeložkám kanalizace, vodovodu a vodovodních přípojek.

SO 301 Přeložka kanalizace DN 800

Stávající stoka HII z průmyslového areálu DN800 křížuje stávající železniční vlečku a komunikaci v ulici Holická. Nad stokou dojde v prostoru mezi stávající komunikací a vlečkou k výraznému navýšení terénu z důvodu vybudování násypu komunikace o výšce cca 7 m. V místě nově budovaného násypu se nachází stávající revizní šachta, ve které je lom trasy stoky HII a jsou do ní zaústěny dvě další kanalizační stoky DN800 a DN300 ve správě provozovatele průmyslového areálu ADM Olomouc s. r. o. Přeložka stávající stoky HII DN800 je navržena ve stejném profilu ze železobetonových trub, vyložených čedičovým obložením v celém profilu, délky 47,5 m. Stávající revizní šachta pod nově navrženou komunikací bude nahrazena novou revizní šachtou na severním kraji násypu nové komunikace. Lomová komora u jižního kraje stávající komunikace zůstane zachována a bude nově situována v kraji účelové komunikace. Provede se pouze rekonstrukce stropu šachty a vstupu z betonových prefabrikátů s vnitřním průměrem 1000 mm. Nová revizní šachta bude provedena z betonových prefabrikátů s vnitřním průměrem 1000 mm, šachtové dno s průměrem 1200 mm a přechodovou deskou. U stávající šachty, která bude situována v kraji nové obslužné komunikace, bude rekonstruován strop se vstupem.

SO 351 Přeložka vodovodu DN 250

Stávající vodovod DN250 LT ve správě Moravská vodárenská a. s., který vede podél stávající komunikace ul. Holická, je v kolizi s nově navrženou protihlukovou stěnou, která se v místě vjezdu k RD č.p. 66 z důvodu rozhledů přibližuje k oplocení tohoto RD. V rozsahu směrového vyhnutí protihlukové stěny je navržena přeložka vodovodu z LT potrubí DN250 v délce 28,4 m. Trasa vodovodu je vyhnutá směrem ke komunikaci a křížuje protihlukovou stěnu vždy uprostřed pole o délce 6 m mezi základy sloupků.



Od sloupků je vodovod vzdálen cca 1,75 m, tak aby bylo respektováno ochranné pásmo vodovodu. V místě dvou křížení s protihlukovou stěnou bude vodovod uložen v ocelových chráničkách DN450 o délce 3 m. Na stávající vodovod bude přeložka napojena pomocí spojek jištěných proti posuvu. V chráničkách bude potrubí uloženo na kluzných objímkách, čela chrániček budou opatřena gumovými manžetami zajištěnými nerezovými páskami. Přeložka je ukončena u stávajícího podzemního hydrantu a vodovodní přípojky k RD č.p. 66. Stávající hydrant bude odstraněn a nahrazen novým dvojčinným podzemním hydrantem H80 před protihlukovou stěnou. Před hydrantem bude předsazeno šoupátko Š80.

SO 352 Přeložka vodovodních přípojek

Stávající vodovodní přípojky d32 PE a d160 PVC křížují stávající železniční vlečku v železobetonové chráničce DN 1200, která je ukončena šachtami. Jižní šachta se nachází v kraji násypu nové komunikace, přičemž pod tímto budoucím násypem, jsou obě vodovodní přípojky vedeny bez chráničky až k severnímu kraji stávající komunikace ulice Holická, kde se nachází vodoměrná šachta se dvěma vodoměry. Od této šachty vede vodovodní přípojka d50 v chráničce d160 pod ulicí Holická až do armaturní šachty, kde je napojena na stávající vodovodní řadu DN 250. V místě přípojek bez chrániček a vodoměrné šachty dojde k výraznému navýšení terénu vlivem násypu komunikace, přičemž se pod tímto násypem ocitne i stávající vodoměrná šachta. V rámci objektu bude přeložena vodoměrná šachta před patu násypu a bude přeložena přípojka d50 PE v délce 9,0 m mezi stávající armaturní šachtou na vodovodním řadu a novou vodoměrnou šachtou. Vodoměrná šachta bude provedena z betonového prefabrikátu o půdorysu 1,80 m x 2,50 m. Ve vodoměrné šachtě budou osazeny dvě vodoměrné sestavy. Z vodoměrné šachty budou v rozsahu násypu nové komunikace vedeny dvě vodovodní přípojky d32 PE a d160 PVC, obě v délce 45,50 m, které budou napojeny na stávající potrubí v chráničce pod železniční vlečkou. Tyto přípojky budou uloženy do chráničky DN 1200 ŽB v délce 43,0 m, která bude navazovat na stávající chráničku pod železniční vlečkou. Stávající jižní šachta chráničky bude zrušena a prodloužení chráničky DN 1200 ŽB bude ukončeno ve vodoměrné šachtě u jižní paty násypu. Armaturní šachta u jižního kraje stávající komunikace zůstane zachována a bude nově situována v kraji účelové komunikace. Provede se pouze rekonstrukce stropu šachty a vstupu z betonových prefabrikátů s vnitřním průměrem 1000 mm.

Požadujeme, aby do přeložené vodoměrné šachty pro stávající odběrné místa vedly dvě samostatné vodovodní přípojky, na kterých budou osazeny jednotlivé fakturační vodoměry.

S vydáním územního rozhodnutí souhlasíme za splnění následujících podmínek:

- 1) **Požadujeme, aby do přeložené vodoměrné šachty pro stávající odběrné místa vedly dvě samostatné vodovodní přípojky, na kterých budou osazeny jednotlivé fakturační vodoměry.**
- 2) Jakékoliv změny proti schválené dokumentaci požadujeme projednat s naší společností.
- 3) Projektovou dokumentaci v dalším stupni předložíte k odsouhlasení.
- 4) Vyjádření má platnost jeden rok ode dne vystavení.

MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s.

Olomouc, Tovární 41

PSČ 772 11

69

Ing. Michal Dundálek

oddělení technicko provozní činnosti